

## Länsstyrelsen i Gotlands län

**Remiss av förslag till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar för energidistribution av drivmedel och bränslen****Yttrande**

Region Gotlands sammanvägda bedömning är att förslaget riksintresseanspråk är väl beskrivet och att kriterierna för utpekande av drivmedelsdepåer ligger i linje med det föreslagna anspråket på Gotland. I remissen redovisas i Figur 1. generella lokaliseringar av de depåer och energihamnar som föreslås pekas ut som riksintresseanspråk för energidistribution, varav en föreslås på Gotland. Med hänsyn till sekretess/känsliga uppgifter som beskrivs i avsnitt 1.3 så redovisas ingen exakt lokalisering. För att besvara remissen har antaganden gjorts utifrån befintlig infrastruktur när det kommer till lokalisering.

Region Gotland ser positivt på Energimyndighetens förslag att peka ut energihamnen som riksintresse för energidistribution enligt 3 kap. 8 § miljöbalken, och delar myndighetens bedömning att hamnens och depåernas funktion utgör en samhällsviktig del av Sveriges energiförsörjning och totalförsvar. Utpekandet stärker förutsättningarna för långsiktig planering, robusthet och framtida utveckling av verksamheten.

**Långsiktigt skydd för samhällsviktig infrastruktur**

Region Gotland anser att utpekandet av Visby hamn ger ett tydligt erkännande av hamnens strategiska betydelse för energiförsörjningen regionalt och nationellt. Det skulle dessutom stärka Visby hamns skydd mot planering och exploatering som annars riskerar att försvåra verksamheten.

**Förutsägbarhet i fysisk planering**

Region Gotland anser vidare att riksintresset tydliggör hamnens roll i kommunal planering och att det skapar stabilitet och långsiktighet för investeringar, underhåll och verksamhetsutveckling.

**Stärkt beredskap och totalförsvar**

Vidare anser Region Gotland att hamnens roll i drivmedelsförsörjning till samhällsviktiga funktioner, reservkraft och transportsektor är en förutsättning för ett

fungerande totalförsvaret och att riksintresseutpekandet ger ett viktigt stöd för att denna roll beaktas i framtida planering och samverkan.

**Synpunkter och förutsättningar att beakta:**

Samtidigt vill Region Gotland betona vikten av att:

- Riksintresset inte medför onödiga begränsningar för fortsatt utveckling och anpassning av verksamheten inom hamnområdet. Det bör säkerställas att tillstånds- och planprocesser för effektivisering, utbyggnad eller nya energislag inte försvåras.
- Riskavstånd och skyddszoner tillämpas proportionerligt och med hänsyn till lokala förhållanden, så att hamnens och andra befintliga verksamheter utvecklingsmöjligheter inte hämmas.
- Samordning sker med andra befintliga riksintressen för kommunikation och sjöfart, så att dessa förstärker varandra snarare än motverkar.
- Preciseringar kring eventuellt påverkansområde och vad som är att betrakta som påtaglig skada på riksintresset görs av myndigheten. Region Gotland önskar bli informerad om och involverad i den kommande processen.

Regionstyrelsen

Meit Fohlin  
Ordförande Regionstyrelsen

Stefan Hollmark  
Regiondirektör